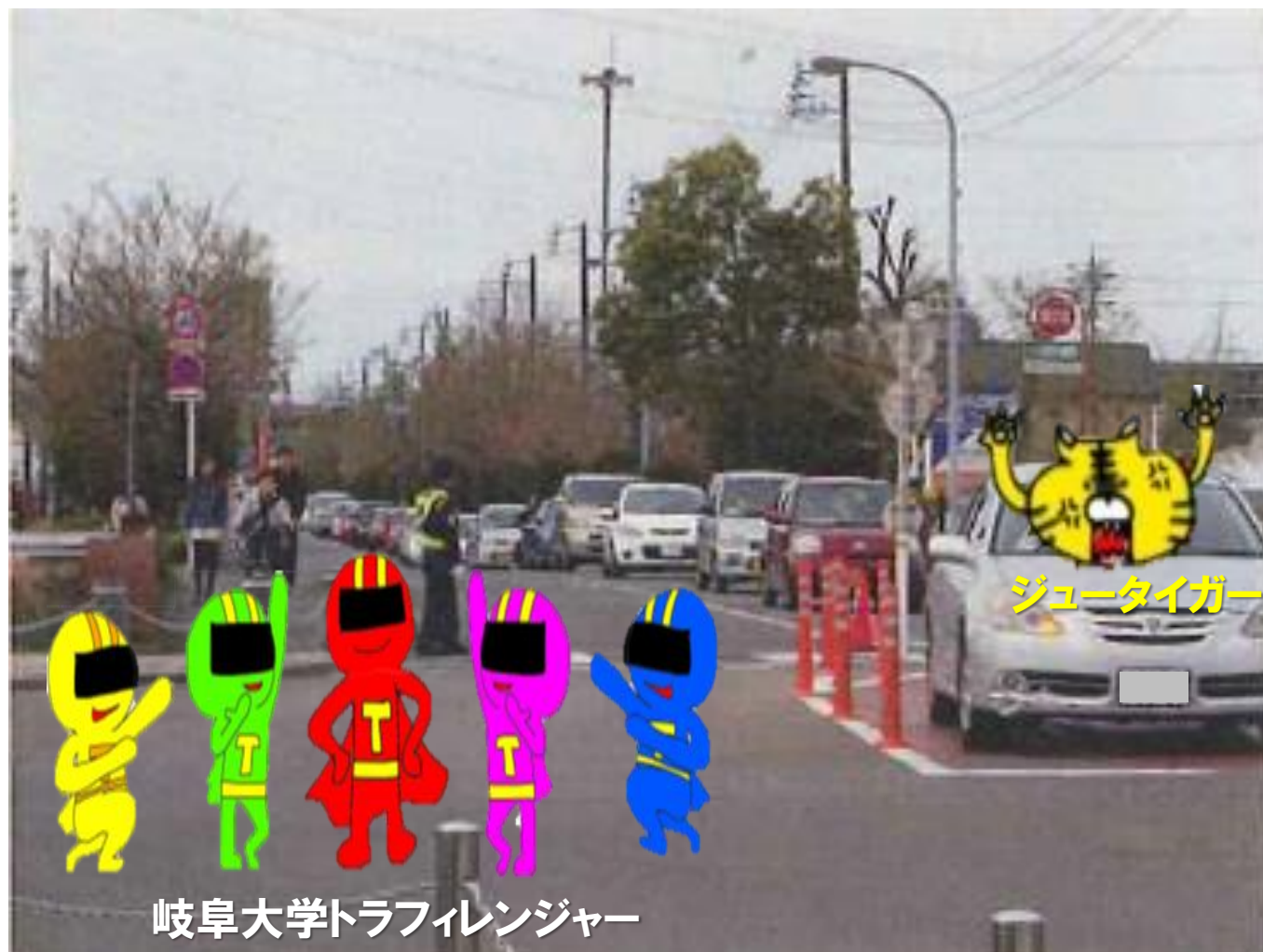


明日から使える 岐阜大学通学・通勤攻略本

かしこい人の通学・通勤の仕方とは！？



岐阜大学トラフィレンジャーが教える

- ✓ 渋滞に巻き込まれない方法とは！？
- ✓ 安っ！！ JR から岐大まで

120 円 ! ?

¥0

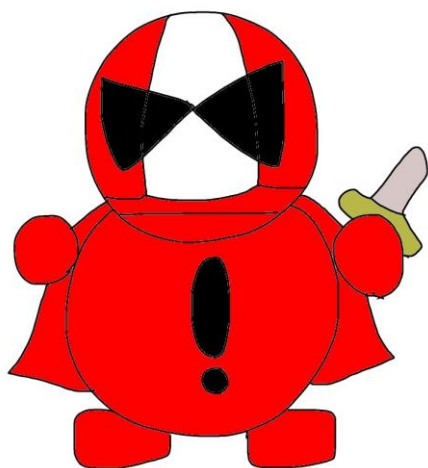
**TAKE
FREE**

岐阜大学の朝の混雑は、学生や職員だけでなく大学病院利用者や地域住民などたくさんの方々に迷惑を掛けています。

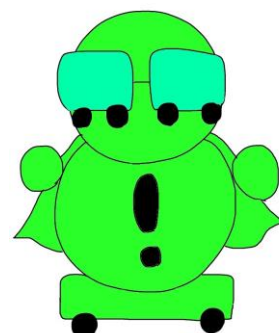
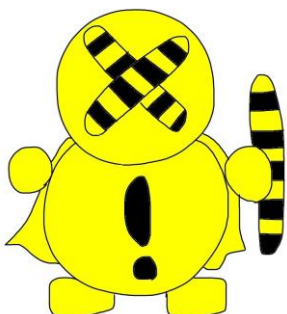
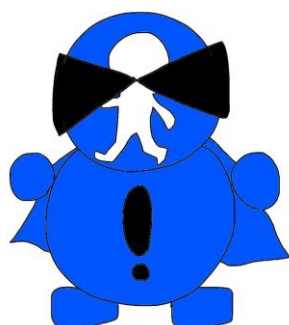
そんな混雑と戦うべく、

岐阜大学エントランス円滑課トラフィレンジャー

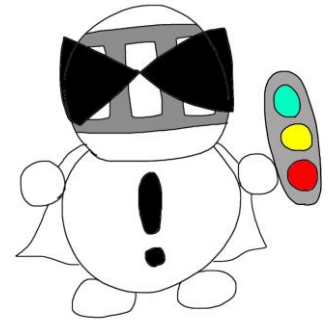
が結成されました！！



みんなもこの本を読んで、
ジュータイガーと戦おう！！

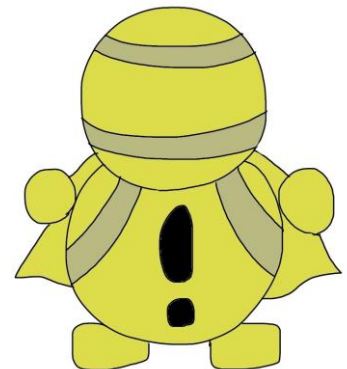
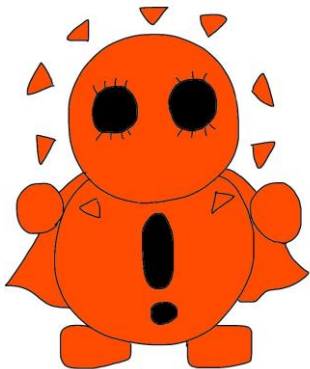


(第 1 章)



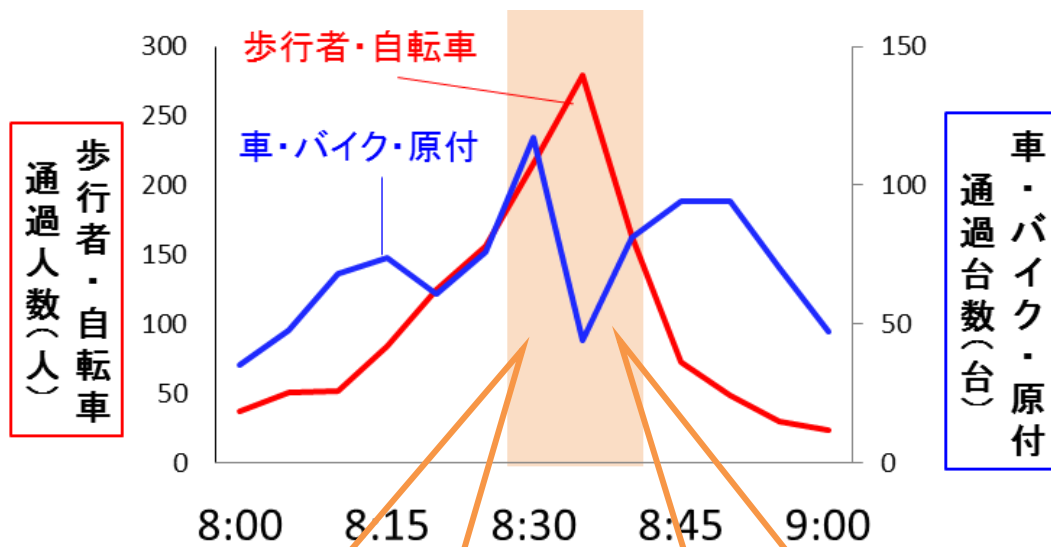
通学・通勤 の現状

大学前が混雑する時間帯とは??
交通規制の取り組み





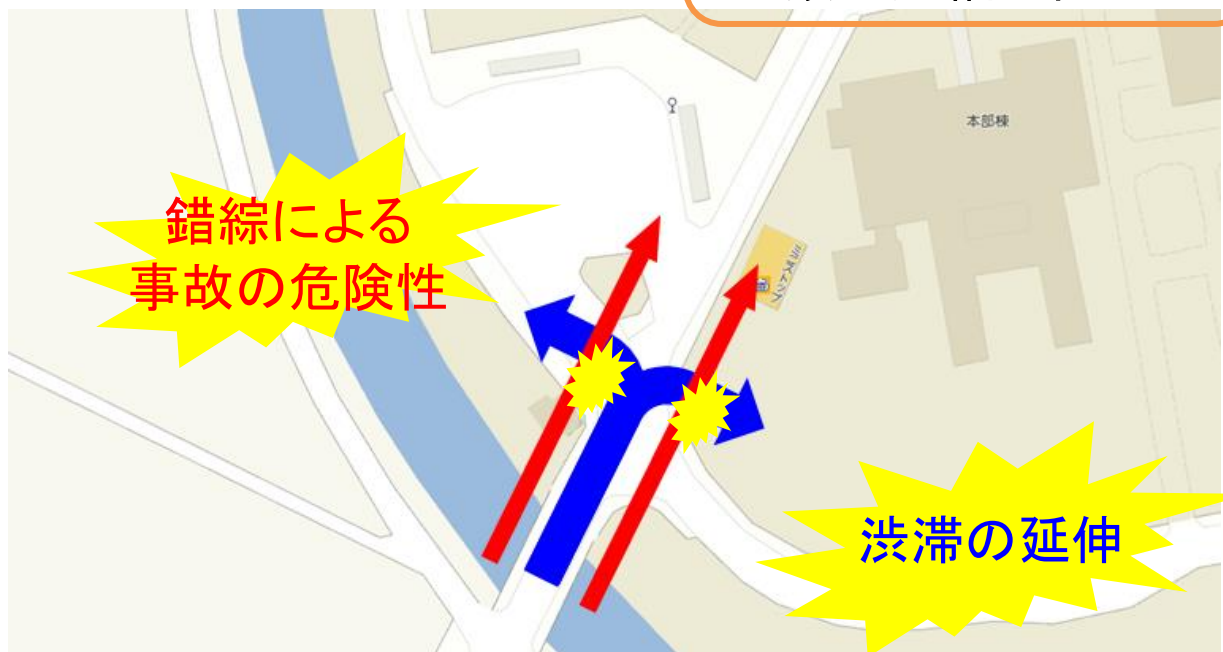
大学入口の混雑状況～朝の渋滞の原因～



【5分間交通量】2013.4.10（水）交通量調査より

8:30～8:45
歩行者・自転車が集中

歩行者・自転車の横断により、車の通過台数が大幅に低下



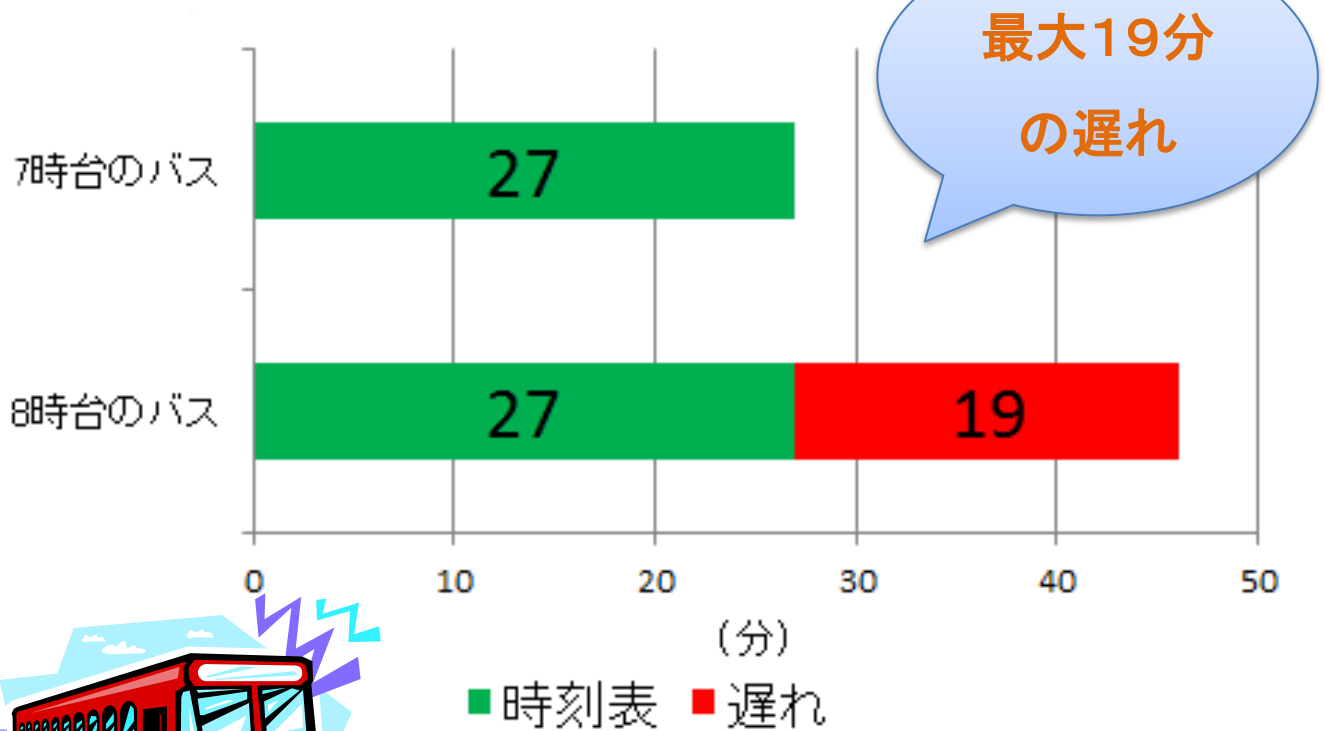
ピーク時間帯(8:30～8:45)を避けて、通学・通勤を！





バスの遅れの現状

8:30~8:45 分頃は大学周辺の道が非常に混雑するため、バスが時刻表より大きく遅れてしまいます。



【ピーク時バス通過時刻より算出】(JR 岐阜→岐阜大学)

2013.4.10(水) 交通量調査より

7 時台のバスと 8 時台のバスでは、これほど差があります。さらに、待ち時間の差も考慮すればより大きなものとなります

早めに来た方が**得**ですね！

さあ、みんなで賢く通学しよう！





歩行者・自転車の横断による 自動車の待ち時間

規制前

車待ち時間 17 分/30 分

車待ち時間 16 分/30 分

車待ち時間 2 分/30 分

車の待ち時間が長い



2013年4月10日（水）8時20分～8時50分横断時間

車待ち時間 16 分/30 分

車待ち時間 8 分/30 分

車もスムーズに
通勤・通学できる

交通規制により
渋滞緩和

規制後

2013年10月2日（水）交通規制8時20分～8時50分横断時間





一限に間に合っていますか？

大学前の渋滞で遅刻していませんか？

渋滞が発生しているのは
8:30～8:45 の 15 分間

・車で通勤・通学する皆さん、少し早く来てみませんか？

少し早く来るだけで渋滞に遭いません！

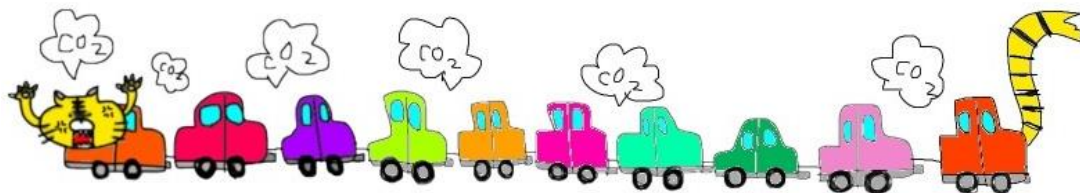
・バスで通勤・通学をする皆さん、自転車や原付にしませんか？

バスだと岐阜駅から乗車時間 **30 分**+**待ち時間**が掛かります。

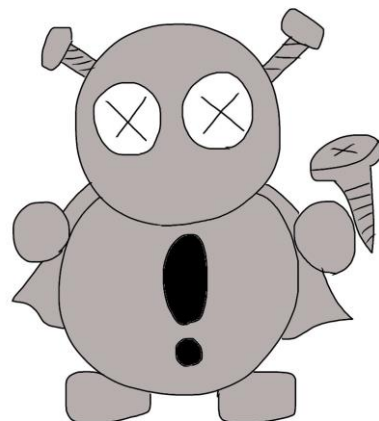
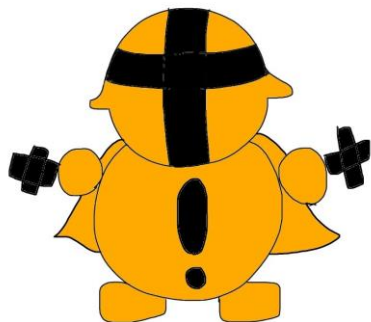
それに加え、乗車時間は交通状況によって大きく変化します。

岐阜駅から自転車なら **30 分**、原付なら **20 分**

授業・テストに遅れる心配なし！

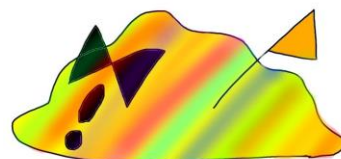
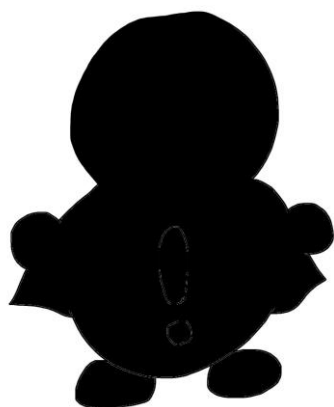


(第2章)



ジュウタイガー 攻略編

賢い通勤・通学方法って??
120円でバスに乗れる!?



自転車で行こう 費用は？

バスーか月平日定期
(岐阜大学～岐阜駅)

7860円

駐輪場一か月定期

1200円

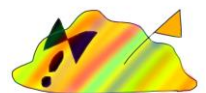


時間は？

清流ライナー(2両連結バス)と到着が同じくらい



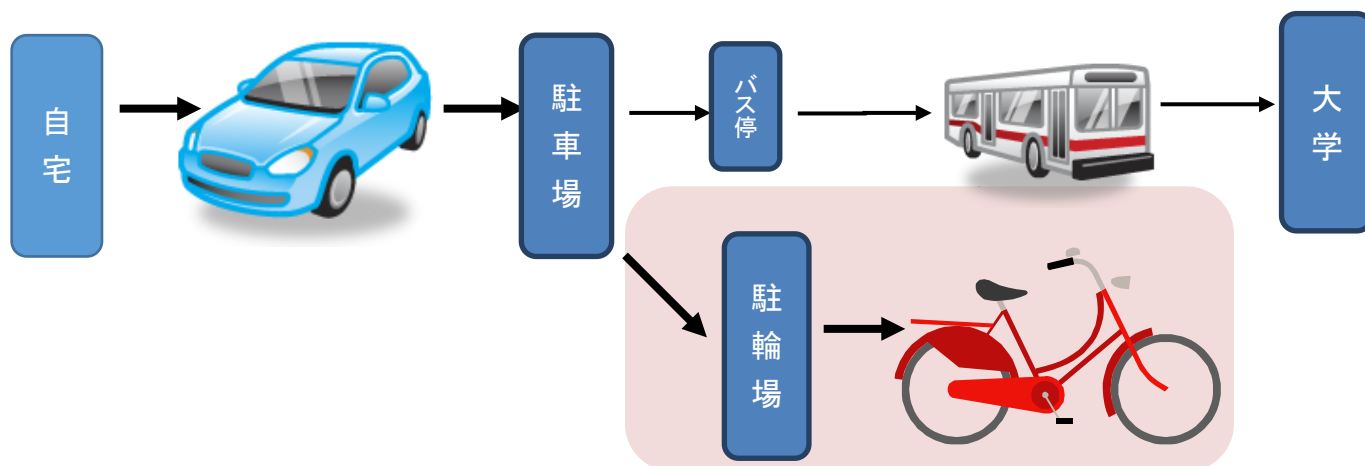
学校内でも自転車で
スイスイ移動♪





パーク&ライドを 利用してみませんか？

➤ パーク&ライドとは



自宅からバス停や駐輪場近くの駐車場まで自家用車を利用し、その後、バス停からバスに乗り換えたり駐輪場に駐輪してある自転車に乗り換えたりして、職場・学校などに通勤・通学することです。

岐阜大学への通勤・通学には、**自転車**を使ったパーク&ライドが利益をもたらす可能性があります。

＜例＞岐阜市 P&R 推進のための駐車場 No.126(住所: 正木 1576-1)に駐車

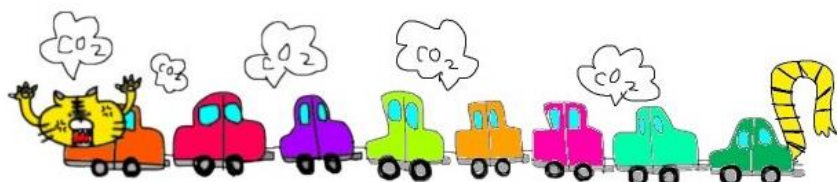
→(乗り換え)→ 正木自転車駐車場 →(自転車)→ 岐大

➤ 岐大通学時における、自転車を使ったパーク&ライドの利点

- ・ 大学前の朝の**渋滞で時間を無駄にしない**
- ・ 自動車の走行距離の減少が**ガソリン代の減少**につながる

＜参考＞ 岐阜市営駐輪場案内 <http://www.city.gifu.lg.jp/10331.htm>

岐阜市内のパーク&ライド用駐車場 <http://www.city.gifu.lg.jp/5268.htm>



バスを利用しよう！

車・原付通学の人がバス通学にすることにより車の台数を大幅に減らすことができ、朝の渋滞緩和につながる

メリット① 交通費を比べてみてください！

バスのほうが
お得になりませんか？？

○バス定期（岐阜駅から大学）・・・7860円（平日・1か月）

○自宅から車・・・ガソリン代＋維持費＋保険料＋車検＋駐車料金＋etc.

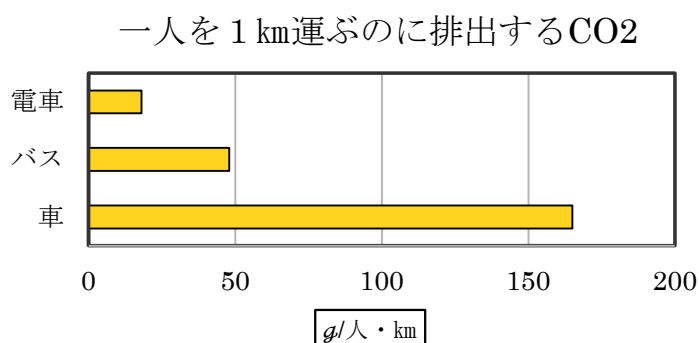
{普通車 20歳 おおよその1ヶ月の額は6万～（ガソリン代別）

→ガソリン代の例 各務原市付近（大学から20km） 1か月約1万円}

メリット②バスは事故が少ない 安全第一です。

メリット③自由時間ができる バスの中ではもちろん、待ち時間も有効に使うことも可能

メリット④電車＋バスで CO2大幅削減



CO2排出量は

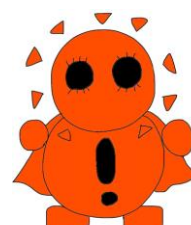
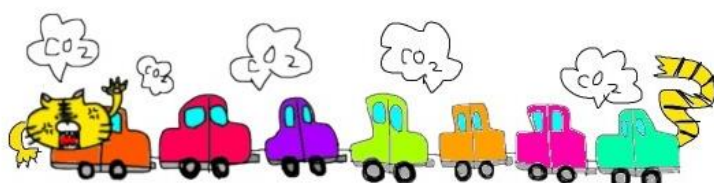
バスは車の3分の1

電車は車の4分の1

出典：国土交通省 HP 運輸部門における CO2
排出量 2009年度

他のメリット ・バスだと駐車場を探す手間がない

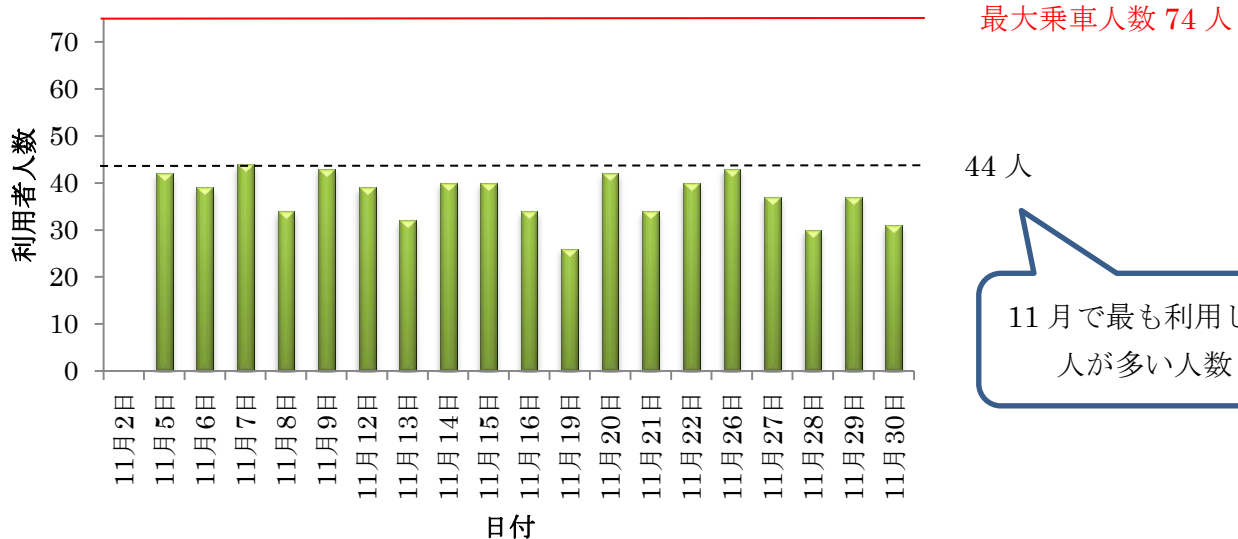
・バスだと運命の出会いがあるかもしれない！？



キミは知ってる？



！岐阜大学に**直行スクールバス**があることを！

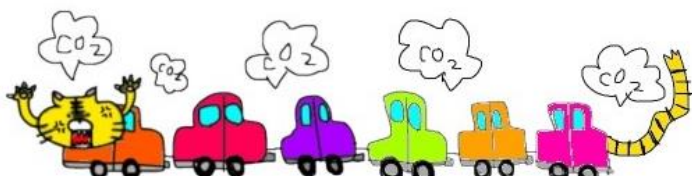


なんとスクールバスは最大 44 人しか利用されていない。そして、
バスの乗車人数は 75 人程度 これは・・十分に座れるかも
しかも 1 回の利用が 120 円だ！！ 生協で回数券が売っている
よ！！

ポイント

- ✓ スクールバスの利用者が少ないから座れる可能性がある
- ✓ 1 回の利用料金が安い 1 回 120 円
- ✓ スクールバスは回数券でしか乗れない！ 要注意！！

詳しくは http://pub.jim.gifu-u.ac.jp/wwwgifu/02/school_bus.pdf でチェック！





西岐阜駅を利用しよう!

JR 西岐阜駅は、大垣方面の人しかお得だと思っていませんか？

実は、名古屋方面からでもお得です！

- 大垣方面

JR 岐阜駅利用	電車定期	バス定期	合計
	5840 円	7860 円	13700 円

西岐阜駅利用	電車定期	バス回数券	合計
	5450 円	4800 円	10250 円

3450 円/月もお得

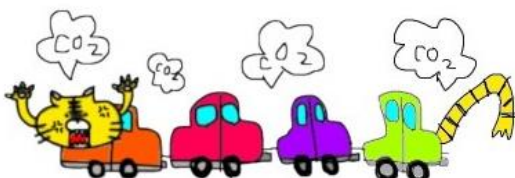
- 名古屋方面

JR 岐阜駅利用	電車定期	バス定期	合計
	7460 円	7860 円	15320 円

西岐阜駅利用	電車定期	バス回数券	合計
	8540 円	4800 円	13340 円

1760 円/月もお得

JR 西岐阜からのバス料金が JR 岐阜駅に比べてとても安いのです。
なので、名古屋方面から通学の人でも合計金額は安くなります。



バス利用マナー大丈夫ですか？



バスを利用しているのは学生の皆さんだけではなく!!
大医学病院の患者さんや一般の方なども利用しています
そのことまで考えて行動できているのでしょうか？



例えば

- ・ 声のボリューム大丈夫ですか？
- ・ お年寄りや患者さんへ席を譲れていますか？
- ・ 順番待ちの時友達を見つけたからといって割り込みをしませんか？

当たり前のことだけでなく・・・

こんなことも気に出来てますか？？

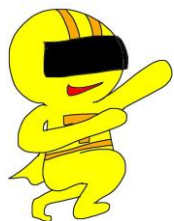
- ・ 降りるときでなく早めにお金を両替しておき降車をスムーズに行えるようにする
- ・ 帰宅時に乗り込むバス停座りたいがために大学病院前から乗ってきていませんか？柳戸橋や岐阜大学前から良いのではないのでしょうか？

他にも私達が考えなくてはいけないことがあるのではないのでしょうか？

皆さんが気持ちよくバスを利用できるように
一人一人が考え、
行動することが
大切なのではないのでしょうか？



みなさん、時間をずらしてみましょう!!



歩行者、自転車のみなさんがピーク時を避けるだけで

今の状況を変えることができます!!



でも。。

早く学校に来て居場所がないよ

わかります！よくわかります！



こんなことやあんなことをしてもらえれば絶対早く学校来るよ！

ということと一緒に考えてみませんか？

例えば？

- ・学食の開放(モーニングサービスがあったらいいな・・・)
- ・図書館をもう少し早く開けてくれたら！
- ・ミニストップでもキャンパスペイが使えたらな
- ・朝、キャンパスペイのポイントが倍になってほしい！ etc・・・

ご意見はこちらまで！

岐阜大学エントランス円滑課トラフィレンジャー

E-mail : traffi_ranger@gu-rsp.org

Facebook : 岐阜大学トラフィレンジャー

工学部社会基盤工学科 交通システムデザイン研究室

工学部棟 C329 内線 2443

